



109028, г. Москва, ул. Воронцово Поле, д. 5-7, стр. 8  
+7 (499) 755-84-11 · info@autoportalprob.com · autoportalprob.com

## Испытательная лаборатория ООО «АвтоПорталПроб»

Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.21MP51 до 11.07.2018

Номер п/п 1578 в едином реестре испытательных лабораторий (РФ) по техрегламентам  
Евразийская экономическая комиссия

от 17 августа 2016 г.

### ПРОТОКОЛ № 16/80/П - 001614 экспертизы безопасности конструкции транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями

Подготовлен испытательной лабораторией ООО «АвтоПорталПроб» (аттестат аккредитации ИЛ №РОСС RU.0001.21MP51 выдан 25.08.2015 г., номер 1578 в Едином реестре испытательных лабораторий осуществляющих оценку соответствия продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза), в соответствии с требованиями «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» (далее **ТР ТС 018/2011**) принятого Решением № 877 от 9 декабря 2011 г.

В соответствии с п. 75 ТР ТС 018/2011, оценка соответствия транспортных средств, находящихся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию осуществляется в форме предварительной технической экспертизы конструкции и последующей проверки безопасности конструкции и технического осмотра транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями, после идентификации транспортного средства.

Цель проверки безопасности конструкции транспортного средства – удостовериться в том, что после внесения изменений в конструкцию транспортного средства, его безопасность соответствует требованиям технического регламента ТР ТС 018/2011 и что характеристики транспортного средства не ухудшились по отношению к требованиям, действовавшим на момент выпуска его в обращение.

Для проверки безопасности конструкции транспортного средства были предоставлены:

- Заключение предварительной технической экспертизы ООО «АвтоПорталПроб» о возможности внесения изменения в конструкцию транспортного средства № 16/80/З - 003153 от 12.08.2016 г.;
- Заявление на внесение изменений в конструкцию транспортного средства в ГИБДД ПО ЧЕХОВСКОМУ РАЙОНУ от 16.08.2016 г., с резолюцией о необходимости технической экспертизы конструкции и последующей проверки технического состояния ТС;
- Заявление-декларация об объеме и качестве выполненных работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства, оформленное организацией: ООО "ГАРАНТ-ГАЗ", юридический адрес: 123308, РФ, г. Москва, Силикатный 3-й проезд, д.6, к.1, п.1, ком.33;
- Копия сертификата соответствия на услуги (работы) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств № РОСС RU.AB43.M0 3729 сроком действия от 20.03.2015 г. по 19.03.2018 г.;
- Копии сертификатов соответствия на изделия, узлы, детали, подлежащие обязательной сертификации, используемые при внесении изменений в конструкцию транспортного средства;
- Паспорт газового баллона мод. БАЖ, № 801, производитель ООО "БАЛСИТИ";
- Диагностическая карта №201608161958154911923 от 16.08.2016 г. выданная оператором технического осмотра ООО "СТО А", № 06974, содержащая положительное заключение о возможности эксплуатации транспортного средства;

047658

## Протокол №16/80/П - 001614

- Заявление в испытательную лабораторию ООО «АвтоПорталПроб» на проведение документальной технической экспертизы и оформлению протокола о соответствии транспортного средства с внесенными изменениями требованиям безопасности;
- Паспорт транспортного средства 63 НХ 289956 дата выдачи 27.06.2014 г.;
- Свидетельство о регистрации ТС 77 29 №289956 дата выдачи 10.08.2014 г.;
- Фотографии транспортного средства с внесенными изменениями в его конструкцию, позволяющие выполнить оценку соответствия требованиям ТР ТС 018/2011.

### Идентификация транспортного средства, до внесения изменений в конструкцию, согласно предоставленным документам:

Государственный регистрационный знак	E969BX777
Идентификационный номер (VIN)	X9L212300E0525447
Марка	CHEVROLET NIVA 212300-55
Тип	ЛЕГКОВОЙ
Изготовитель и его адрес	ЗАО "ДЖИ ЭМ - АВТОВАЗ"
Категория ТС	M1
Категория (A,B,C,D,E)	B
Технически допустимая максимальная масса ТС, кг	1860
Масса ТС в снаряженном состоянии, кг	1410
Экологический класс	ЧЕТВЕРТЫЙ
Год выпуска	2014 г.
Модель, номер двигателя	2123, 0599228
Рабочий объем двигателя (куб. см)	1690
Мощность двигателя (л.с./ кВт)	79,60 (58,50)
Номер шасси (рамы)	отсутствует
Номер кузова	X9L212300E0525447
Цвет	темно-серый мктаклик
Паспорт ТС	63 НХ 289956 дата выдачи 27.06.2014 г.
Свидетельство о регистрации ТС	77 29 №289956 дата выдачи 10.08.2014 г.
Одобрение типа ТС	отсутствует
Сведения о собственнике ТС (фамилия, имя, отчество или наименование организации, адрес места жительства или юридический адрес)	БИРЮКОВ МАКСИМ ЮРЬЕВИЧ, адрес: г. Москва, Симферопольский бульвар, дом 29 корп. 1 кв. 133

#### 1. Краткое описание изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства.

Установлено автомобильное газовое оборудование. Тип газового топлива - пропан-бутан. Производитель газовой системы ООО "ДИГИТРОНИК", мод. МАХИ-2. Производитель газового баллона ООО "БАЛСИТИ", мод. БАЖ, № 801, дата очередного освидетельствования - Август 2018 г. Произведен монтаж дополнительной топливной магистрали и газового заправочного устройства.

#### 2. Описание изменений внесенных в конструкцию транспортного средства и подвергшихся проверке.

Работы по внесению изменений в конструкцию транспортного средства произведены ООО "ГАРАНТ-ГАЗ", юридический адрес: 123308, РФ, г. Москва, Силикатный 3-й проезд, д.6, к.1, п.1, ком.33, сертификат соответствия на услуги (работы) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств № РОСС RU.AB43.M0 3729, сроком действия от 20.03.2015 г. по 19.03.2018 г., который содержит следующие

коды работ по ОКУН: **017603** – переоборудование ТС для работы на сжиженном природном (КПГ) или сжиженном нефтяном (СНГ) газом; **017604** – проверка герметичности и опрессовка систем питания газобаллонных ТС, что позволяет ООО "ГАРАНТ-ГАЗ" выполнять работы, указанные в заявлении-декларации.

**Перечень работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства:**

- Установлено сертифицированное газовое оборудование ООО "ДИГИТРОНИК", мод. МАХI-2 для питания двигателя сжиженным нефтяным газом (СНГ).
- Установлен(-ы) сертифицированный газовый баллон(-ы) в количестве **1** шт., мод. БАЖ, № 801; производитель ООО "БАЛСИТИ".
- Произведена опрессовка и проверка герметичности газобаллонной системы.
- Произведена регулировка газотопливной системы питания двигателя при работе на СНГ;
- Проверено содержание вредных веществ в отработавших газах в соответствии с требованиями п. 9.1 Приложения № 8 к ТР ТС 018/2011;
- Произведен контроль и регулировка света фар;
- Внесение изменений в конструкцию ТС произведено в соответствии с требованиями п. 8, Приложения № 9 ТР ТС 018/2011. «О безопасности колесных транспортных средств».

**3. Правомерность изменений внесенных в конструкцию транспортного средства.**

- Технически допустимая максимальная масса и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс не превышают пределов, установленных изготовителем транспортного средства.
- Установленное газобаллонное оборудование соответствует требованиям Правил ЕЭК ООН № 36, 52, 66, 67 и 115, требования, предъявляемые к установке, соответственно вышеуказанным документам.
- Установлено газобаллонное оборудование, тип которого был сертифицирован по Правилам ООН № 115.
- Установленные узлы, детали и прочие элементы газобаллонной системы, подлежащие обязательной сертификации, в соответствии с п. 81 технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», сертифицированы.
- На установленный газовый баллон(-ы) имеется паспорт, оформленный его изготовителем.
- На установленном газовом баллоне(-ах), четко нанесены нестираемым образом серийный номер и отметка о проведении освидетельствования.
- Работы по установке газобаллонного оборудования произведены в соответствии с «Методическими рекомендациями по установке газобаллонного оборудования на колесные транспортные средства, находящиеся в эксплуатации в Российской Федерации», утвержденными распоряжением Минтранса России от 30 июля 2012 г. № НА-96-р;
- Дополнительно, при выполнении работ по установке газобаллонного оборудования выполнены требования межгосударственного стандарта ГОСТ 31972-2013 «Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования».

**4. Заключение.**

В ходе проверки безопасности конструкции транспортного средства установлено, что после внесения изменений в конструкцию ТС его безопасность соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

Транспортное средство может быть допущено для использования на дорогах по территории Российской Федерации и стран участников Таможенного Союза в качестве транспортного средства категории М1.

Технические характеристики транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию в Приложении №1 (стр. 4)

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
ПОСЛЕ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ**

Колесная формула/ведущие колеса	4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднемоторная, с продольным расположением двигателя и приводом на все колеса
Тип кузова/количество дверей (для категории М1)	несущий цельнометаллический внедорожник/5
Количество мест спереди/сзади (для категории М1)	2/3
Исполнение грузозачного пространства (для категории N)	-
Кабина (для категории N)	-
Пассажировместимость (для категорий М2, М3)	-
Количество мест для сидения (для категорий М2, М3, L)	-
Общий объем багажных отделений (для категории М3 класса III)	-
Рама (для категории L)	-
Количество осей/колес (для категории O)	-
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1447
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	1860
Габаритные размеры, мм	
- длина	4056
- ширина	1800
- высота	1690
База, мм	2450
Колея передних/задних колес, мм	1466/1456
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	
- экологический класс	
- количество и расположение цилиндров	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	без изменений
- степень сжатия	
- максимальная мощность, кВт (об./мин.)	
- максимальный крутящий момент, Нм (об./мин.)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 91 / сжиженный нефтяной газ (СНГ)
Система питания (тип)	распределенный впрыск
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель с каталитическим нейтрализатором отработавших газов
Трансмиссия (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом
Коробка передач (марка, тип)	механическая 5ст
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, на поперечных рычагах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	"винт-шариковая гайка" с распределителем роторного типа
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	с гидравлическим двухконтурным приводом с диагональным разделением, с вакуумным усилителем
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	ручьевым приводом на колодки тормозных механизмов
Шины (марка, тип)	205/70R15, 215/65 R15, 215/65 R16
Дополнительное оборудование	установлено газобаллонное оборудование для питания двигателя газовым топливом – сжиженным нефтяным газом (СНГ). Газовая система - ООО "ДИГИТРОНИК" мод. MAXI-2. Газовый баллон - ООО "БАЛСИТИ", мод. БАЖ, № 801

Технический эксперт

В.В. Комов

